



**Le**

**FLY'IR**

**LES ROTATIONS**

**LONG-COURRIERS** *Hiver 22/23*



À Télécharger...



## AMERIQUE NORD

Escales	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + menus frais(DEC 2022)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
		N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
ATL	3	682	09H45	2	62,27	124,54	27H00	681	08H10	3 RNN		Si retard >2H50mn
ATL	3	688	10H05	2	62,27	124,54	26H05	689	08H20	3 RNN		Si retard >2H40mn
ATL	4	688	10H05	4	62,27	249,08	50H05	689	08H20	3 RNN		Si retard >2H40mn
BOS	3	334	07H30	2	62,27	124,54	26H05	333	06H40	2 RNN		Si retard >4H20mn
CUN	4	650	11H10	4+1CDG	33,78/20,20	155,32	50H15	651	09H20	3 RNN		Si retard >1h40mn
CUN	5	650	11H10	6+1CDG	33,78/20,20	222,88	74H15	651	09H20	3 RNN		Si retard >1h40mn
DFW	4	132	10H45	4	62,27	249,08	50h00	159	09H20	3 RNN		Si retard >1h40mn
DFW	5	132	10H45	6	62,27	373,62	74H00	159	09H20	3 RNN		Si retard >1h40mn
DTW	3	378	09H05	2	62,27	124,54	27H20	377	07H50	2 RNN		Si retard >3h10mn
EWR	3	062	08H30	2	62,27	124,54	26H00	063	07H10	2 RNN		Si retard >3h50mn
IAD	3	054	08H40	2	62,27	124,54	26H05	055	07H30	2 RNN		Si retard >3h30mn
IAD	4	026	08H50	3	62,27	186,81	50H05	027	07H25	2 RNN		Si retard >3h35mn
IAD	4	026	08H50	3	62,27	186,81	47H15	055	07H30	2 RNN		Si retard >3h30mn
IAD	4	054	08H40	4	62,27	249,08	52H55	027	07H25	2 RNN		Si retard >3h35mn
IAH(dérogatoire)	3	636	10H55	2	62,27	124,54	26H05	639	09H05	3 RNN		Si retard >1h55mn
JFK	3	006	08H30	2	62,27	124,54	26H30	007	07H15	2 RNN		Si retard >3h45mn
JFK	4	006	08H30	4	62,27	249,08	50H30	007	07H15	2 RNN		Si retard >3h45mn
JFK	3	008	08H15	2+1CDG	62,27/20,20	144,74	26H10	009	07H10	2 RNN		Si retard >3h50mn
JFK	4	008	08H15	4+1CDG	62,27/20,20	269,28	50H10	009	07H10	2 RNN		Si retard >3h50mn
JFK	4	008	08H15	3	62,27	186,81	43H45	015	07H10	2 RNN		Si retard >3h50mn
JFK	3	010	08H40	2	62,27	124,54	26H20	011	07H15	2 RNN		Si retard >3h45mn
JFK	3	014	08H30	1	62,27	62,27	26H35	023	07H15	2 RNN		Si retard >3h45mn
JFK	4	014	08H30	3	62,27	186,81	50H35	023	07H15	2 RNN		Si retard >3h45mn
JFK	3	022	08H20	3	62,27	186,81	30H40	015	07H10	2 RNN		Si retard >3h50mn
JFK	4	016	08H25	4+1CDG	62,27/20,20	269,28	50H35	005	07H20	2 RNN		Si retard >3h40mn
JFK	4	016	08H25	4+1CDG	62,27/20,20	269,28	50H35	017	07H20	2 RNN		Si retard >3h40mn
JFK	4	022	08H20	6+1CDG	62,27/20,20	393,82	30H40	009	07H10	2 RNN		Si retard >3h50mn
JFK	3	022	08H20	3	62,27	186,81	30H40	015	07H10	2 RNN		Si retard >3h50mn
LAX	4	066	11H45	4	62,27	249,08	50H25	065	10H50	3 RNN		Si retard >0h10mn
LAX	4	066	11H45	4+1CDG	62,27/20,20	269,28	53H25	069	10H45	3 RNN		Si retard >0h15mn
LAX	4	072	11H50	4+1CDG	62,27/20,20	269,28	50H25	069	11H45	3 RNN		Si retard >0h15mn
LAX	4	072	11H50	4+1CDG	62,27	269,28	52H55	077	10H50	3 RNN		Si retard >0h10mn
LAX	5	066	11H45	6	62,27	373,62	74H25	065	10H50	3 RNN		Si retard >0h10mn
LAX	5	066	11H45	6+1CDG	62,27/20,20	393,82	77H25	069	10H45	3 RNN		Si retard >0h15mn
LAX	5	072	11H50	6	61,50	369,00	71H20	065	10H50	3 RNN		Si retard >0h10mn
LAX	5	072	11H50	6+1CDG	62,27/20,20	393,82	74H20	069	10H45	3 RNN		Si retard >0h15mn
LAX	5	072	11H50	6+1CDG	62,27/20,20	393,82	76H55	079	10H50	3 RNN		Si retard >0h10mn
LAX	5	076	11H50	5+1CDG	62,27/20,20	331,55	69H125	069	10H45	3 RNN		Si retard >0h15mn
LAX	5	076	11H50	5+1CDG	62,27/20,20	331,55	72H00	077	10H50	3 RNN		Si retard >0h10mn
LAX	5	078	11H50	5	62,27	311,35	66H25	065	10H50	3 RNN		Si retard >0h10mn
LAX	5	078	11H50	5+1CDG	62,27/20,20	331,55	72H00	077	10H50	3 RNN		Si retard >0h10mn
LAX(PPT)	8	076	11H50	6+4+1CDG	62,27/58,32/20,20	627,10	50H30/50H10/26H30	079	10H50	5 RNN	✓PPT	Si retard >0h10mn

## AMERIQUE NORD

Escales	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + menus frais (NOV 2022)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
		N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
MEX	4	174	12H25	4	33,78	135,12	49H50	175	10H35	3 RNN		Si retard >0h25mn
MEX	4	178	12H20	4+1CDG	33,78/20,20	155,32	51H00	179	10H40	3 RNN		Si retard >0h10mn
MEX	6	178	12H20	8+1CDG	33,78/20,20	290,44	51H00	179	10H40	3 RNN		Si retard >0h10mn
MEX	5	174	12H25	6	33,78	202,68	73H50	175	10H35	4 RNN		Si retard >0h25mn
MEX	5	178	12H20	7	33,78	236,46	78H00	175	10H35	4 RNN		Si retard >0h25mn
MIA	3	090	10H15	3	62,27	186,81	29H10	095	09H00	3 RNN		Si retard >2h00mn
MIA	3	090	10H15	2	62,27	124,54	26H25	099	08h55	3 RNN		Si retard >2h05mn
MIA	3	092	10H15	2	62,27	124,54	27H10	093	09H00	3 RNN		Si retard >2h00mn
MIA	3	092	10H15	2	62,27	124,54	26H10	095	09H00	3 RNN		Si retard >2h00mn
MIA	4	092	10H15	4	62,27	249,08	50H10	095	09H00	3 RNN		Si retard >2h00mn
MIA	4	092	10H15	3	62,27	186,81	47H25	099	08h55	3 RNN		Si retard >2h05mn
MIA	4	096	10H05	4	62,27	249,08	50H10	095	09H00	3 RNN		Si retard >2h00mn
MIA	4	096	10H05	3	62,27	186,81	46H35	099	08h55	3 RNN		Si retard >2h05mn
ORD	3	136	09H05	2	62,27	124,54	26H10	137	07H55	3 RNN		Si retard >3h05mn
ORD	3	136	09H05	4	62,27	249,08	50H10	137	07H55	3 RNN		Si retard >3h05mn
SEA	4	338	10H10	4	62,27	249,08	50H15	367	09H45	3 RNN		Si retard >1h15mn
SEA	5	338	10H10	6	62,27	373,62	74H15	367	09H45	3 RNN		Si retard >1h15mn
SFO	4	084	11H45	4	62,27	249,08	50H00	081	10H55	3 RNN		Si retard >0h05mn
YUL	4	342	07H55	3	45,65	136,95	49H20	345	06H45	2 RNN		Si retard >4h15mn
YUL	3	342	07H55	2	45,65	91,30	28H35	349	06H55	2 RNN		Si retard >4h05mn
YUL	3	344	07H50	2	45,65	91,30	26H30	345	06H45	2 RNN		Si retard >4h15mn
YUL	3	348	07H45	2	45,65	91,30	26H10	349	06H55	2 RNN		Si retard >4h05mn
YUL	3	348	07H45	4	45,65	182,60	46H55	345	06H45	2 RNN		Si retard >4h15mn
YVR	4	374	10H10	3+1CDG	45,65/20,20	157,15	50H10	379	09H40	3 RNN	✓	Si retard >1h10mn
YVR	5	374	10H10	5+1CDG	45,65/20,20	248,45	74H10	379	09H40	3 RNN	✓	Si retard >1h10mn
YVR	6	374	10H10	7+1CDG	45,65/20,20	339,75	98H10	379	09H40	3 RNN	✓	Si retard >1h10mn
YVR	7	374	10H10	9+1CDG	45,65/20,20	431,05	122H10	379	09H40	3 RNN	✓	Si retard >1h10mn
YYZ	3	356	08H25	2	45,65	91,30	26H10	351	07H15	2 RNN		Si retard >3h45mn

## AFRIQUE / MOYEN-ORIENT

Escales	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + menus frais(DEC 2022)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
		N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
ACC	3	584	06H35	3	19,86	59,58	27H55	914	06H40	2 RNN		Si retard >4H25mn
ACC	3	586	06H35	3	19,86	59,58	27H55	914	06H40	2 RNN		Si retard >4H20mn
ACC(OUA)	3	914	07H20	3	19,86	59,58	22H55	584	07H35	2 RNN		✓
ACC(OUA)	4	914	07H20	5	19,86	99,30	46H55	584	07H35	2 RNN		✓
ACC(OUA)	4	914	07H20	5	19,86	99,30	49H30	584	06H40	2 RNN		Si retard >4H20mn
ABJ	4	704	06H20	4	43,90	175,60	50H10	705	06H55	2 RNN		Si retard >4H05mn
ABJ	3	714	06H30	3	43,90	131,70	26H35	703	06H35	2 RNN		Si retard >4H25mn
ABJ	4	714	06H30	5	43,90	219,50	53H20	705	06H55	2 RNN		Si retard >4H05mn
BZV	3	756	07H35	2	49,01	98,02	28H00	722	07H50	2 RNN		Si retard >3H10mn
BZV	3	770	07H35	2	49,01	98,02	28H00	722	07H50	2 RNN		Si retard >3H10mn
BZV(FIH)	3	722	08H15	2	49,01	98,02	23H00	756	08H30	2 RNN		✓
BZV(FIH)	3	722	08H15	2	49,01	98,02	23H00	770	08H30	2 RNN		✓
BZV(FIH)	3	770	07H35	2	49,01	98,02	25H30	756	08H30	2 RNN		✓
BZV(FIH)	4	770	07H35	4	49,01	196,04	49H30	770	08H30	2 RNN		✓
BEY	2	566	04H10	2	26,86	53,72	25H50	565	04H45	1 RNN		Si retard >6H15mn
BEY	4	566	04H10	6	26,86	161,16	49H50	565	04H45	1 RNN		Si retard >6H15mn
BJL	4	781	06H05	2	38,26	76,52	51H45	783	05H55	2 RNN		Si retard >5H05mn
BJL(NKC)	3	747	06H50	3	38,26	114,78	25H30	780	05H55	2 RNN		Si retard >5H05mn
BJL(NKC)	4	780	06H50	5	38,26	191,30	47H15	781	06H35	2 RNN		✓
BJL(NKC)	4	781	06H05	5	38,26	191,30	49H30	781	06H35	2 RNN		✓
CAI	3	570	04H20	2	27,66	55,32	26H05	567	04H50	3 RNN		Si retard >6H10mn
CAI	4	570	04H20	4	27,66	110,64	50H05	567	04H50	3 RNN		Si retard >6H10mn
CKY	3	592	06H30	3	40,46	121,38	26H30	596	06H20	2 RNN		Si retard >4H40mn
CKY(BKO)	3	520	07H10	3	40,46	121,38	26H35	597	06H55	2 RNN		Si retard >4H05mn
CKY(FNA)	3	596	07H10	3	40,46	121,38	25H30	597	06H20	2 RNN		Si retard >4H40mn
CPT	4	864	11H10	5	19,50	97,50	50H05	871	11H45	3 RNN		✓
CPT	5	864	11H10	7	19,50	136,50	74H05	871	11H45	3 RNN		✓
COO	3	804	06H20	3	37,51	112,53	26H20	805	06H35	2 RNN		Si retard >4H25mn
COO	4	804	06H20	5	37,51	187,55	50H20	805	06H35	2 RNN		Si retard >4H25mn
DSS	3	718	05H45	2	45,62	91,24	26H40	719	05H40	2 RNN		Si retard >5H20mn
DXB	3	110	06H50	3	57,50	172,50	26H10	655	07H45	2 RNN		Si retard >3H15mn
DXB	3	110	06H50	3	57,50	172,50	35H50	659	07H40	2 RNN		Si retard >3H20mn
DXB	4	110	06H50	5	57,50	287,50	59H50	659	07H40	2 RNN		Si retard >3H20mn
DXB	3	210	06H50	3	57,50	172,50	26H10	655	07H45	2 RNN		Si retard >3H15mn
DXB	3	210	06H50	3	57,50	172,50	35H50	659	07H40	2 RNN		Si retard >3H20mn
DXB	3	310	06H50	3	57,50	172,50	26H10	655	07H45	2 RNN		Si retard >3H15mn
DXB	3	310	06H50	3	57,50	172,50	35H50	659	07H40	2 RNN		Si retard >3H20mn
DXB	4	658	06H45	4	57,50	230,00	40H10	655	07H45	2 RNN	✓	Si retard >3H15mn
DXB	3	658	06H45	2	57,50	115,00	25H50	659	07H40	2 RNN	✓	Si retard >3H20mn
DXB	3	662	06H50	3	57,50	172,50	26H10	655	07H45	2 RNN		Si retard >3H15mn
DXB	3	662	06H50	3	57,50	172,50	35H40	659	07H40	2 RNN		Si retard >3H20mn

## AFRIQUE / MOYEN-ORIENT

Escala	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + menus frais (NOV 2022)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
		N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
DXB(DOH)	4	658	6H45	4	57,50	230,00	40H10	110	08H10	2 RNN		✓
DXB(DOH)	4	658	6H45	4	57,50	230,00	40H10	310	08H10	2 RNN		✓
DXB(DOH)	3	662	06H50	3	57,50	172,50	26H10	110	08H10	2 RNN		✓
DXB(DOH)	3	662	06H50	3	57,50	172,50	26H10	210	08H10	2 RNN		✓
DXB(DOH)	3	662	06H50	3	57,50	172,50	26H10	310	08H10	2 RNN		✓
DXB(DOH)	3	664	07H40	3	57,50	172,50	25H50	659	07H40	2 RNN	✓	Si retard >3H20mn
JIB	3	668	07H05	2	57,70	115,40	15H15	669	08H00	2 RNN	✓	Si retard >3H00mn
JNB	4	990	10H40	3	19,50	58,50	34H55	995	11H05	3 RNN	✓	✓
LBV	3	926	07H05	3	42,35	127,05	26H40	977	07H25	2 RNN		Si retard >3H35mn
LBV	4	926	07H05	5	42,35	211,75	50H55	977	07H25	2 RNN		Si retard >3H35mn
LFW(NIM)	3	306	07H15	2	35,63	71,26	26H00	339	07H25	2 RNN		✓
LFW(NIM)	3	306	07H15	3	35,63	106,89	29H25	875	06H30	2 RNN		Si retard >4H30mn
LFW(NIM)	3	860	06H25	1	35,63	35,63	22H40	339	07H25	2 RNN		✓
LOS	3	148	06H25	3	49,52	148,56	26H25	149	06H30	2 RNN		Si retard >4H30mn
NBO	3	890	08H05	3	35,35	106,05	27H40	836	08H35	2 RNN		Si retard >2H25mn
NBO	3	890	08H05	3	35,35	106,05	27H00	891	08H35	2 RNN		Si retard >2H25mn
NBO(ZNZ)	3	814	10H00	3	35,35	106,05	24H20	891	08H35	2 RNN		Si retard >2H25mn
NDJ	3	878	05H45	3	50,90	152,70	29H05	818	06H00	2 RNN		Si retard >5H00mn
NDJ	4	878	05H45	5	50,90	254,50	53H05	818	06H00	2 RNN		Si retard >5H00mn
NDJ(ABV)	4	818	07H50	5	50,90	254,50	45H55	878	07H55	2 RNN		✓
NSI	3	900	06H45	3	48,97	146,91	26H05	775	06H55	2 RNN		Si retard >4H15mn
NSI	4	900	06H45	5	48,97	244,85	50H05	775	06H55	2 RNN		Si retard >4H15mn
NSI	3	900	06H45	3	48,97	146,91	26H15	901	06H55	2 RNN		Si retard >4H15mn
NSI(BGF)	3	775	08H20	3	48,97	146,91	28H35	901	06H55	2 RNN		Si retard >4H15mn
NSI(BGF)	4	775	08H20	5	48,97	244,85	52H35	901	06H55	2 RNN		Si retard >4H15mn
PNR(LAD)	4	928	09H30	3	49,01	147,03	34H40	929	09H30	2 RNN	✓	✓
PNR(LAD)	5	928	09H30	5	49,01	245,05	58H40	929	09H30	2 RNN	✓	✓
SSG(DLA)	3	958	07H25	3	55,36	166,08	26H00	961	07H40	2 RNN		✓
TLV	2	962	04H15	2	53,33	106,66	25H50	963	04H45	1 RNN		Si retard >6H15mn
TLV	3	962	04H15	3	53,33	159,99	41H45	983	04H50	1 RNN		Si retard >6H10mn
TLV	3	984	04H20	2	53,33	106,66	37H25	963	04H45	1 RNN		Si retard >6H15mn
TLV	3	984	04H20	2	53,33	106,66	29H20	983	04H50	1 RNN		Si retard >6H10mn
TLV	4	984	04H20	4	53,33	213,32	53H20	983	04H50	1 RNN		Si retard >6H10mn

## ASIE

Escales	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + menus frais(DEC 2022)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
		N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
BKK	4	166	11H45	4+1CDG	43,87/20,20	195,68	50H05	165	13H15	4 RNN		✓
BKK	5	166	11H45	6+1CDG	43,87/20,20	283,42	74H05	165	13H15	4 RNN		✓
BKK	6	166	11H45	8+1CDG	43,87/20,20	371,16	98H05	165	13H15	4 RNN		✓
BKK	7	166	11H45	10+1CDG	43,87/20,20	458,90	122H05	165	13H15	4 RNN		✓
BLR	4	204	09H25	5	43,58	217,90	50H00	203	10H45	3 RNN		Si retard > 0H15mn
BOM	3	218	08H45	3	43,58	130,74	26H00	217	09H55	3 RNN		Si retard > 1H05mn
BOM	4	218	08H45	5	43,58	217,90	50H00	217	09H55	3 RNN		Si retard > 1H05mn
DEL	3	226	08H25	3	43,58	130,74	25H50	225	10H25	3 RNN		Si retard > 0H35mn
HND	5	274	13H15	5	52,81	264,05	50H00	271	14H45	4 RNN		✓
HND	6	274	13H15	7	52,81	369,67	74H00	271	14H45	4 RNN		✓
HND	7	274	13H15	9	52,81	475,29	98H00	271	14H45	4 RNN		✓
HND	8	274	13H15	11	52,81	580,91	122H00	271	14H45	4 RNN		✓
HND	9	274	13H15	13	52,81	686,53	147H50	271	14H45	4 RNN		✓
ICN	5	198	12H05	6+1CDG	50,72/20,20	324,54	67H05	267	14H15	4 RNN		✓
ICN	6	202	12H05	8+1CDG	50,72/20,20	425,96	88H15	267	14H15	4 RNN		✓
ICN	5	264	12H20	7	50,72	355,04	66H05	193	14H15	4 RNN		✓
ICN	6	264	12H20	9	50,72	456,48	90H05	193	14H15	4 RNN		✓
ICN	7	264	12H20	11	50,72	557,92	114H05	193	14H15	4 RNN		✓
ICN	6	264	12H20	9+1CDG	50,72/20,20	476,68	93H10	201	14H15	4 RNN		✓
ICN	4	264	12H20	5+1CDG	50,72/20,20	273,80	50H45	267(MEP)	14H15	4 RNN		✓
ICN	5	264	12H20	5+1CDG	50,72/20,20	273,80	97H45	267	14H15	4 RNN		✓
ICN-PEK	7	264	12H20	10+1CDG	50,72/20,20	527,40	8H30/53H4	267	14H15	4 RNN		✓
ICN-PVG	7	198	12H05	9+1CDG	50,72/20,20	476,68	3H10/32H50	267	14H15	4 RNN		✓
ICN-PVG	5	264(MEP)	12H20	6+1CDG	50,72/20,20	324,52	1H50/32H50	267	14H15	4 RNN		✓
ICN-PVG	6	264	12H20	8+1CDG	50,72/20,20	425,96	5H50/32H50	267	14H15	4 RNN		✓
MAA	4	108	10H00	5	43,58	217,90	49H50	115	11H30	3 RNN		✓
MAA	5	108	10H00	7	43,58	305,06	73H50	115	11H30	3 RNN		✓
MLE/CMB	5	268	09H45	2/4+1CDG	0,00/21,26/20,20	105,24	26H/50H	268	11H15	3 RNN	✓✓	✓
MLE/CMB	5	268	09H45	4/2+1CDG	0,00/21,26/20,20	62,72	50H/26H	268	11H15	3 RNN	✓✓	✓
MLE/CMB	6	268	09H45	2/6+1CDG	0,00/21,26/20,20	147,76	26H/74H	268	11H15	3 RNN	✓✓	✓
MLE/CMB	6	268	09H45	6/2+1CDG	0,00/21,26/20,20	44,88	74H/26H	268	11H15	3 RNN	✓✓	✓
KIX	6	292	13H10	8+2CDG	52,81/20,20	462,88	98H00	291	14H55	4 RNN		✓
KIX	4	292(mep)	13H10	4+2CDG	52,81/20,20	251,60	50H00	291	14H55	4 RNN		✓
KIX	4	292	13H10	4+2CDG	52,81/20,20	251,60	51H00	291(mep)	14H55	4 RNN		✓
KIX	7	292	13H10	10+2CDG	52,81/20,20	568,40	122H00	291	14H55	4 RNN		✓
NRT	5	276	13H25	7+1CDG	52,81/20,20	389,87	73H45	275	14H45	4 RNN		✓
NRT	6	276	13H25	9+1CDG	52,81/20,20	495,49	97H45	275	14H45	4 RNN		✓
SGN	4	258(mep)	12H25	4+2CDG	41,63/20,20	206,92	50H00	253	14H15	4 RNN		✓
SGN	4	258	12H25	4+2CDG	41,63/20,20	206,92	50H00	253(mep)	14H15	4 RNN		✓
SGN	6	258	12H25	8+2CDG	41,63/20,20	373,44	98H00	253	14H15	4 RNN		✓
SGN	7	258	12H25	10+2CDG	41,63/20,20	456,70	122H00	253	14H15	4 RNN		✓
SGN	9	258	12H25	14+2CDG	41,63/20,20	623,22	122H00	253	14H15	4 RNN		✓

## ASIE

Escalaes	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + menus frais (NOV 2022)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
		N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
SIN	5	254	12H50	6+1CDG	52,24/20,20	333,64	63H00	257	14H00	4 RNN		✓
SIN	6	254	12H50	8+1CDG	52,24/20,20	438,12	87H00	257	14H00	4 RNN		✓
SIN	5	256	12H50	6+1CDG	52,24/20,20	333,64	65H25	255	14H00	4 RNN		✓
SIN	6	256	12H50	8+1CDG	52,24/20,20	438,12	89H25	255	14H00	4 RNN		✓
SIN	5	256	12H50	6	52,24	313,44	54H30	257	14H00	4 RNN		✓
SIN	6	256	12H50	8	52,24	417,92	78H30	257	14H00	4 RNN		✓
SIN	7	256	12H50	10	52,24	522,40	102H30	257	14H00	4 RNN		✓

## AMERIQUE SUD

Escales	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + menus frais(DEC 2022)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
		N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
BOG	4	422	10H50	4	18,35	73,40	51H25	423	10H15	3 RNN		Si retard >0h45mn
EZE(dérogatoire)	4	228	13H25	4	34,19	136,76	50H20	229	13H00	4 RNN	✓	✓
EZE	5	228	13H45	4	34,19	136,76	74H20	229	13H00	4 RNN	✓	✓
FOR	4	416	09H10	4	28,62	114,48	51H15	415	08H40	2 RNN		Si retard >2h20mn
FOR	5	416	09H00	6	28,62	171,72	75H15	415	08H40	3 RNN		Si retard >2h20mn
GIG	4	442	11H35	4+1CDG	28,62/20,20	134,68	50H25	443	11h15	3 RNN		✓
GRU	4	460	12H05	4+1CDG	28,62/20,20	134,68	50H15	459	11H40	3 RNN		✓
GRU	5	454	12H00	4+1CDG	28,62/20,20	134,68	57H15	457	11H10	3 RNN	✓	✓
LIM	4	480	12H25	4+1CDG	37,76/20,20	171,24	50H10	483	12H15	4 RNN		✓
PTY	4	474	11H25	4+1CDG	47,86/20,20	208,48	50H05	475	10H15	3 RNN		Si retard >0h40mn
PTY	5	474	11H25	6+1CDG	47,86/20,20	303,02	74H05	475	10H15	4 RNN		Si retard >0h40mn
SCL	5	406	14h20	4+1CDG	28,54/20,20	134,36	52H20	401	13H50	4 RNN	✓	✓
SJO	4	430	11H30	4+1CDG	40,73/20,20	183,12	50H15	431	10H15	3 RNN		Si retard >0h45mn
SJO	5	430	11H30	6+1CDG	40,73/20,20	264,58	74H15	431	10H15	4 RNN		Si retard >0h45mn
SJO	4	430	11H30	8+1CDG	40,73/20,20	346,04	98H15	431	10H15	4 RNN		Si retard >0h45mn



# ANTILLES-CARAÏBES-OCEAN INDIEN

Escala	BASE	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + menus frais(DEC 2022)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
			N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
CAY	ORY	3	852	09H10	2	45,60	91,20	27H30	853	08H35	2 RNN		Si retard >2h25mn
CAY	CDG	4	946	09h25	4	45,60	182,40	50H05	941	09H10	2 RNN		Si retard >1h50mn
CAY	CDG	5	946	09h25	6	45,60	273,60	74H05	941	09H10	3 RNN		Si retard >1h50mn
FDF	ORY	3	842	08H40	2	45,60	91,20	26H15	841	08H10	2 RNN		Si retard >2h50mn
FDF	CDG	3	898	08H55	2	45,60	91,20	26H20	895	08H15	2 RNN		Si retard >2h45mn
HAV	CDG	3	820	09H55	2+1CDG	38,46/20,20	97,12	26H20	825	08H55	3 RNN		Si retard >2h05mn
HAV	CDG	4	820	09H55	4+1CDG	38,46/20,20	174,04	50H20	825	08H55	3 RNN		Si retard >2h05mn
MRU	CDG	4	425	11H20	4+1CDG	43,03/20,20	192,32	50H10	421	11H55	3 RNN		✓
MRU	CDG	5	425	11H20	6+1CDG	43,03/20,20	278,38	74H10	421	11H55	3 RNN		✓
MRU	CDG	7	425	11H20	10+1CDG	43,03/20,20	450,50	122H10	421	11H55	3 RNN		✓
MRU(dérogatoire)	CDG	4	470	11H05	3	43,03	129,09	31H40	473	11H50	3 RNN		✓
MRU	CDG	5	470	11H05	5	43,03	215,15	55H40	473	11H50	3 RNN		✓
PTP	ORY	4	782	08H50	3	45,60	136,80	46H00	793	08H05	2 RNN		Si retard >2h55mn
PTP	ORY	3	782	08H50	2	45,60	91,20	26H25	797	08H05	2 RNN		Si retard >2h55mn
PTP	ORY	3	788	08H45	2	45,60	91,20	27H20	793	08H05	2 RNN		Si retard >2h55mn
PTP	ORY	3	788	08H50	3	45,60	136,80	31H05	797	08H05	2 RNN		Si retard >2h55mn
PTP	CDG	3	762	08H45	2	45,60	91,20	26H35	763	08H10	2 RNN		Si retard >2h50mn
PUJ	CDG	4	968	09H25	4+1CDG	0,00/20,2	20,20	50H30	969	08H30	2 RNN		Si retard >2h30mn
PUJ(SDQ)	CDG	4	746	09H05	4	0,00	0,00	50H20	746	09H30	3 RNN		Si retard >1h30mn
RUN	ORY	4	642	11H00	4	39,36	157,44	45H45	645	11H40	3 RNN	✓	✓
RUN	ORY	4	642	11H00	3	39,36	118,08	34H45	671	11H40	3 RNN	✓	✓
RUN	ORY	4	644	11H00	3	39,36	118,08	39H15	671	11H40	3 RNN	✓	✓
RUN	CDG	4	652	11H00	4+1CDG	39,36/20,20	177,64	52H45	647	11H45	3 RNN	✓	✓
RUN	CDG	5	652	11H00	6+1CDG	39,36/20,20	256,36	76H45	647	11H45	3 RNN	✓	✓
RUN	CDG	6	652	11H00	8+1CDG	39,36/20,20	335,08	100H45	647	11H45	3 RNN	✓	✓
SXM	CDG	3	498	09H20	2	45,60	91,20	26H10	499	08H30	3 RNN		Si retard >2h30mn
SXM	CDG	4	498	09H20	4	45,60	182,40	50H10	499	08H30	3 RNN		Si retard >2h30mn
TNR(dérogatoire)	CDG	3	934	10H45	3	19,91	59,73	26H40	935	11H10	3 RNN		✓
TNR	CDG	4	934	10H45	5	19,91	99,55	50H40	935	11H10	3 RNN		✓
TNR	CDG	5	934	10H45	7	19,91	139,37	74H40	935	11H10	3 RNN		✓
TNR	CDG	6	934	10H45	9	19,91	179,19	98H40	935	11H10	3 RNN		✓
TNR	CDG	7	934	10H45	11	19,91	219,01	122H40	935	11H10	3 RNN		✓

# Barème de points **DDA**

A chaque nouvelle année IATA ( une pose DDA au mois de Février, pour une obtention au mois d'avril ) les compteurs sont remis à 0, et sont **crédités de 100 points de base + 1.5 points par année d'ancienneté** dans l'entreprise.

## DDA Courrier

• Repos non-scindés	- Courrier journée	- 4 points
	- Courrier sans date	- 6 points
	- Courrier avec date	- 8 points
• Repos scindés	- Courrier journée	- 2 points
	- Courrier sans date	- 3 points
	- Courrier avec date	- 4 points

## DDA Repos

• Fractionné sans date	- 0 point
• Fractionné avec date	- 4 points
• Non fractionné avec date	- 6 points
• Fractionné avec 2 dates	- 18 points
• Repos base isolé	- 3 points

Pour les PNC en **temps alterné** :

- A 50% : Le nombre de points retirés est multiplié par 2
- A 66% : Le nombre de points retirés est majoré de 2,5 points
- A 75% : Le nombre de points retirés est majoré de 2 points
- A 80% : Le nombre de points retirés est majoré de 1 point  
( Sauf pour la période mensuelle de jours de repos sans date )

## Voici votre FLY'IR Hiver 22/23 pour votre CabinPAD

Le FLY'IR tient compte des règles d'utilisation en vigueur, et des dérogations dues à la crise COVID et à la guerre en Ukraine.

Nous attirons votre attention sur le fait que les tableaux incluent les rotations types, établies au regard des planches de rotations programmées par l'entreprise.

Le montant des IR est communiqué par le biais du cours comptable, chaque début de mois. Celui qui a été utilisé pour réaliser le FLY'IR, est celui de novembre 2022.

Par ailleurs les informations peuvent toujours évoluer en fonction des changements opérés en cours de saison.

Nous avons élaboré un document le plus fiable possible, néanmoins pour les prochaines versions, tous vos retours constructifs seront les bienvenus ...

L'équipe **SNPNC AF**



## CONTACTS UTILES



CCO	0673534396 / 0141565072
CPPE	0141750776
Cadre Perm CDG	0630527377 / 0141563982
Cadre Perm ORY	0141757099
AFCA	0141568633



Permanence Cité 7/7	0630601905
Mail	<a href="mailto:snpnc@snpnc.org">snpnc@snpnc.org</a>



[Adhérez en ligne au SNPNC en cliquant ici](#)



[Rejoignez le groupe SNPNC AF en cliquant ici](#)