



Le

FLY'IR

**LES ROTATIONS
LONG-COURRIERS**

HIVER 24



... À Télécharger

SNPNC
-DEPUIS 1954-



AMERIQUE NORD

Escales	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + menus frais(JAN 2024)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
		N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
ATL	3	682	09H30	2	55,96	111,92	26H40	681	08H05	3 RNN		Si retard >2H55mn
ATL	3	682	09H30	2	55,96	111,92	30H15	689	08H15	3 RNN		Si retard >2H45mn
ATL	3	686	10H05	2+1CDG	55,96/20,20	132,12	27H00	687	08H25	3 RNN		Si retard >2H35mn
ATL	3	686	10H05	1	55,96	55,96	27H00	689	08H15	3 RNN		Si retard >2H45mn
ATL	3	688	09H50	3+1CDG	55,96/20,20	188,08	29H25	687	08H25	3 RNN		Si retard >2H35mn
ATL	3	688	09H50	2	55,96	111,92	26H25	689	08H15	3 RNN		Si retard >2H45mn
ATL	4	682	09H20	4	55,96	223,84	51H20	681	08H25	3 RNN		Si retard >2H35mn
ATL	4	686	10H05	3	55,96	167,88	43H50	681	08H05	3 RNN		Si retard >2H55mn
ATL	4	686	10H05	3	55,96	167,88	47H25	689	08H15	3 RNN		Si retard >2H45mn
ATL	4	688	09H50	4	55,96	223,84	46H50	681	08H05	3 RNN		Si retard >2H55mn
ATL	4	688	09H50	4	55,96	223,84	50H25	689	08H15	3 RNN		Si retard >2H45mn
BOS	3	334	08H00	2	55,96	111,92	26H05	333	06H45	2 RNN		Si retard >4H15mn
BOS	4	334	08H00	4	55,96	223,84	50H05	333	06H45	2 RNN		Si retard >4H15mn
CUN	4	650	11H15	4+1CDG	35,50/20,20	162,20	51H45	651	09H35	3 RNN		Si retard >1h25mn
CUN	5	650	11H15	6+1CDG	35,50/20,20	233,20	74H45	651	09H35	3 RNN		Si retard >1h25mn
CUN	6	650	11H15	8+1CDG	35,50/20,20	304,20	98H15	651	09H35	3 RNN		Si retard >1h25mn
DFW	3	132	10H30	2	55,96	111,92	26H20	159	08H55	3 RNN		Si retard >1h35mn
DFW	4	132	10H30	4	55,96	223,84	50H20	159	08H55	3 RNN		Si retard >1h35mn
DTW	3	378	09H00	1	55,96	55,96	26H20	377	07H35	2 RNN		Si retard >3h25mn
DTW	4	378	09H00	3	55,96	167,88	50H20	377	07H35	2 RNN		Si retard >3h25mn
EWR	3	062	08H20	2	55,96	111,92	26H10	063	07H05	2 RNN		Si retard >3h55mn
IAD	3	026	08H45	1	55,96	55,96	26H00	027	07H40	2 RNN		Si retard >3h20mn
IAD	3	054	08H40	2	55,96	111,92	26H05	055	07H30	2 RNN		Si retard >3h30mn
IAD	4	026	08H45	3	55,96	167,88	50H00	027	07H40	2 RNN		Si retard >3h20mn
IAD	4	026	08H45	3	55,96	167,88	47H20	055	07H30	2 RNN		Si retard >3h30mn
IAD	4	054	08H40	4	55,96	223,84	52H45	027	07H40	2 RNN		Si retard >3h20mn
IAH	4	694	10H55	4	55,96	223,84	50H00	695	09H10	3 RNN		Si retard >1h50mn
IAH	5	694	10H55	6	55,96	335,76	74H00	695	09H10	3 RNN		Si retard >1h50mn
JFK	3	002	08H10	3	55,96	167,88	30H50	003	07H10	2 RNN	✓	Si retard >3h50mn
JFK	3	004	08H25	2	55,96	111,92	27H35	001	07H15	2 RNN		Si retard >3h45mn
JFK	3	004	08H25	2	55,96	111,92	28H35	003	07H10	2 RNN		Si retard >3h50mn
JFK	3	006	08H40	2	55,96	111,92	26H20	005	07H15	2 RNN		Si retard >3h45mn
JFK	3	008	08H40	1	55,96	55,96	22H20	003	07H10	2 RNN		Si retard >3h50mn
JFK	3	008	08H40	1	55,96	55,96	26H20	007	07H15	2 RNN		Si retard >3h45mn
JFK	3	010	08H10	2	55,96	111,92	26H30	009	07H15	2 RNN		Si retard >3h45mn
JFK	3	010	08H10	2	55,96	111,92	27H30	011	07H10	2 RNN		Si retard >3h50mn
JFK	3	012	08H30	2	55,96	111,92	26H30	011	07H10	2 RNN		Si retard >3h50mn
JFK	4	004	08H25	4	55,96	223,84	51H35	001	07H15	2 RNN		Si retard >3h45mn
JFK	4	008	08H40	3	55,96	167,88	46H20	003	07H10	2 RNN		Si retard >3h50mn
JFK	4	008	08H40	3	55,96	167,88	47H20	005	07H15	2 RNN		Si retard >3h45mn
JFK	4	008	08H40	3	55,96	167,88	50H20	007	07H15	2 RNN		Si retard >3h45mn
JFK	4	012	08H30	3	55,96	167,88	42H30	001	07H15	2 RNN		Si retard >3h45mn
JFK	4	012	08H30	4	55,96	223,84	50H30	011	07H10	2 RNN		Si retard >3h50mn

AMERIQUE NORD

Escales	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + menus frais(JAN 2024)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
		N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
LAX	4	066	11H45	4+ICDG	55,96/20,20	244,04	50H25	065	10H50	3 RNN		Si retard >0h10mn
LAX	4	066	11H45	4+ICDG	55,96/20,20	244,04	53H35	069	10H45	3 RNN		Si retard >0h15mn
LAX	4	066	11H45	4+ICDG	55,96/20,20	244,04	56H05	077	10H45	3 RNN		Si retard >0h15mn
LAX	4	066	11H45	4+ICDG	55,96/20,20	244,04	56H05	079	10H45	3 RNN		Si retard >0h15mn
LAX	4	072	11H45	4+ICDG	55,96/20,20	244,04	50H20	069	10H45	3 RNN		Si retard >0h15mn
LAX	4	072	11H45	4+ICDG	55,96/20,20	244,04	52H50	077	10H45	3 RNN		Si retard >0h15mn
LAX	5	066	11H45	6+ICDG	55,96/20,20	355,96	74H25	065	10H50	3 RNN		Si retard >0h10mn
LAX	5	066	11H45	6+ICDG	55,96/20,20	355,96	77H35	069	10H45	3 RNN		Si retard >0h15mn
LAX	5	072	11H45	6+ICDG	55,96/20,20	355,96	71H10	065	10H50	3 RNN		Si retard >0h10mn
LAX	5	072	11H45	6+ICDG	55,96/20,20	355,96	74H20	069	10H45	3 RNN		Si retard >0h15mn
LAX	5	072	11H45	6+ICDG	55,96/20,20	355,96	76H50	079	10H45	3 RNN		Si retard >0h15mn
LAX	5	076	11H40	6+ICDG	55,96/20,20	355,96	65H50	065	10H50	3 RNN		Si retard >0h10mn
LAX	5	076	11H40	6+ICDG	55,96/20,20	355,96	69H00	069	10H45	3 RNN		Si retard >0h15mn
LAX	5	078	11H40	5+ICDG	55,96/20,20	300,00	65H50	077	10H45	3 RNN		Si retard >0h15mn
LAX	5	078	11H40	5+ICDG	55,96/20,20	300,00	71H30	065	10H50	3 RNN		Si retard >0h10mn
MEX	4	174	12H15	4	35,50	142,00	50H10	175	10H40	3 RNN		Si retard >0h20mn
MEX	4	178	12H20	5	35,50	177,50	54H10	175	10H40	3 RNN		Si retard >0h20mn
MEX	4	178	12H20	4+ICDG	35,50/20,20	162,20	51H00	179	10H40	3 RNN		Si retard >0h20mn
MEX	5	174	12H15	4	35,50	142,00	74H10	175	10H40	3 RNN		Si retard >0h20mn
MEX	5	174	12H15	5+ICDG	35,50/20,20	197,70	71H00	179	10H40	3 RNN		Si retard >0h20mn
MEX	5	178	12H20	7	35,50	248,50	78H10	175	10H40	3 RNN		Si retard >0h20mn
MEX	5	178	12H20	6+ICDG	35,50/20,20	233,20	75H00	179	10H40	3 RNN		Si retard >0h20mn
MIA	3	090	10H10	3+ICDG	55,96/20,20	188,08	29H25	095	08H50	3 RNN		Si retard >2h10mn
MIA	3	090	10H10	2	55,96	111,92	26H20	099	08H55	3 RNN		Si retard >2h05mn
MIA	4	090	10H10	5+ICDG	55,96/20,20	300,00	53H30	095	08H50	3 RNN		Si retard >2h10mn
MIA	4	090	10H10	4	55,96	223,84	50H20	099	08H55	3 RNN		Si retard >2h05mn
MIA	4	092	10H10	4+ICDG	55,96/20,20	244,04	50H15	095	08H50	3 RNN		Si retard >2h10mn
MIA	4	092	10H10	3	55,96	167,88	47H05	099	08H55	3 RNN		Si retard >2h05mn
MIA	5	090	10H10	6	55,96	335,76	74H20	099	08H55	3 RNN		Si retard >2h05mn
MIA	5	092	10H10	5	55,96	279,80	71H10	099	08H55	3 RNN		Si retard >2h05mn
ORD	3	136	09H10	2	55,96	111,92	26H10	137	07H55	3 RNN		Si retard >3h05mn
RDU	4	692	09H05	4	55,96	223,84	50H10	693	07H40	2 RNN		Si retard >3h20mn
RDU	5	692	09H05	6	55,96	335,76	74H10	693	07H40	3 RNN		Si retard >3h20mn
SEA	5	368	10H00	6	55,96	335,76	74H10	367	09H30	3 RNN		Si retard >1h30mn
SFO	4	084	11H45	4	55,96	223,84	51H15	083	10H55	3 RNN		Si retard >0h05mn
YOW	3	328	07H55	2	42,12	84,24	26H10	327	06H50	2 RNN		Si retard >4h10mn
YOW	4	328	07H55	4	42,12	168,48	50H10	327	06H50	2 RNN		Si retard >4h10mn
YQB	4	352	07H10	4+ICDG	42,12/20,20	188,68	50H00	353	06H25	2 RNN		Si retard >4h35mn
YQB	5	352	07H10	6+ICDG	42,12/20,20	272,92	74H00	353	06H25	2 RNN		Si retard >4h35mn

AMERIQUE NORD

Ecales	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + menus frais(JAN 2024)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
		N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
YUL	3	342	07H55	2	42,12	84,24	27H40	347	07H00	2 RNN		Si retard >4h00mn
YUL	3	344	08H00	2	42,12	84,24	28H10	345	06H55	2 RNN		Si retard >4h05mn
YUL	4	342	07H55	4	42,12	168,48	51H40	347	07H00	2 RNN		Si retard >4h00mn
YUL	4	344	08H00	4	42,12	168,48	52H10	345	06H55	2 RNN		Si retard >4h05mn
YUL	4	348	07H35	3	42,12	126,36	50H00	349	07H00	2 RNN		Si retard >4h00mn
YVR	4	374	10H05	4	42,12	168,48	50H05	379	09H35	3 RNN	✓	Si retard >1h25mn
YVR	5	374	10H05	6	42,12	252,72	74H05	379	09H35	3 RNN	✓	Si retard >1h25mn
YVR	6	374	10H05	8	42,12	336,96	98H05	379	09H35	3 RNN	✓	Si retard >1h25mn
YYZ	3	356	08H25	2	42,12	84,24	26H10	351	07H15	2 RNN		Si retard >3h45mn

AFRIQUE / MOYEN-ORIENT

Escalaes	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + menus frais (JAN 2024)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
		N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
ACC	4	932	06H35	5	20,53	102,65	51H50	931	06H35	2 RNN		Si retard >4H25mn
ACC	5	932	06H35	7	20,53	143,71	75H50	931	06H35	2 RNN		Si retard >4H25mn
ACC	6	932	06H35	9	20,53	184,77	99H50	931	06H35	2 RNN		Si retard >4H25mn
ABJ	3	702	06H30	3	43,90	131,70	26H30	703	06H35	2 RNN		Si retard >4H25mn
ABJ	3	712	06H35	2	43,90	87,80	26H00	713	06H35	2 RNN		Si retard >4H25mn
ABJ	4	702	06H30	5	43,90	219,50	50H30	703	06H35	2 RNN		Si retard >4H25mn
ABJ	4	712	06H35	4	43,90	175,60	50H00	713	06H35	2 RNN		Si retard >4H25mn
AUH	3	638	06H30	2	44,81	89,62	26H20	639	07H30	2	✓	Si retard >3H30mn
BZV	3	756	07H40	2	49,01	98,02	26H20	722	07H55	2 RNN		Si retard >3H05mn
BZV(FIH)	3	722	08H20/00H40	2	49,01	98,02	23H00	736	08H20	2 RNN		Si retard >2H40mn
BZV(FIH)	3	722	08H20/00H40	3	49,01	147,03	24H40	756	00H40/08H20	2 RNN		✓
BZV(FIH)	3	722	08H20/00H40	3	49,01	147,03	24H40	770	00H40/08H20	2 RNN		✓
BZV(FIH)	4	722	08H20/00H40	5	49,01	245,05	48H40	756	00H40/08H20	2 RNN		✓
BEY	1	566(MEP)	04H15	1	24,13	24,13	—	565	04H40	1 RNN		Si retard >6H20mn
BEY	1	566	04H20	1	24,13	24,13	—	565(MEP)	04H40	1 RNN		Si retard >6H20mn
CAI	3	568	04H20	2	21,77	43,54	26H05	567	04H50	3 RNN		Si retard >6H10mn
CKY(NKC)	3	592	07H55	3	36,95	110,85	24H10	769	01H50/05H30	2 RNN		✓
CKY(NKC)	3	768	05H30/01H50	3	36,95	110,85	26H15	769	01H50/05H30	2 RNN		✓
CKY(NKC)	3	768	05H30/01H50	3	36,95	110,85	28H30	593	06H25	2 RNN		Si retard >4H35mn
COO	3	804	06H20	3	37,51	112,53	26H20	805	06H30	2 RNN		Si retard >4H35mn
COO	4	804	06H20	5	37,51	187,55	50H25	805	06H30	2 RNN		Si retard >4H35mn
DLA	3	948	07H20	3	48,97	146,91	26H30	947	07H15	2 RNN		Si retard >3H45mn
DLA	3	948	07H20	3	48,97	146,91	26H45	822	07H15	2 RNN		Si retard >3H45mn
DLA(SSC)	3	822	07H15/00H45	3	48,97	146,91	24H45	947	07H15	2 RNN		Si retard >3H45mn
DSS	3	718	05H45	2	45,62	91,24	34H40	709	05H30	2 RNN		Si retard >5H30mn
DSS	3	718	05H45	2	45,62	91,24	26H50	719	05H30	2 RNN		Si retard >5H30mn
DSS	4	708	05H55	4	45,62	182,48	44H35	719	05H40	2 RNN		Si retard >5H20mn
DSS	4	718	05H45	4	45,62	182,48	50H40	719	05H40	2 RNN		Si retard >5H20mn
DXB	3	662	06H45	3	51,68	155,04	26H10	655	07H35	2 RNN		Si retard >3H25mn
DXB	3	658	06H40	2	51,68	103,36	25H50	655	07H40	2 RNN	✓	Si retard >3H20mn
DXB	4	658	06H40	4	51,68	206,72	49H50	655	07H40	2 RNN	✓	Si retard >3H20mn
JIB	3	668	07H05	2	53,33	106,66	15H15	669	07H30	2 RNN	✓	Si retard >3H30mn
JNB	5	990	11H15	5	19,08	95,40	58H25	995	11H25	3 RNN	✓	Si retard >0H05mn

AFRIQUE / MOYEN-ORIENT

Escales	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + menus frais (JAN 2024)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
		N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
LAD	3	954	08H10	1	37,08	37,08	15H20	953	08H10	2 RNN	✓	Si retard >2H50mn
LAD(PNR)	4	928	09H10	3	37,08	111,24	36H55	953	08H10	2 RNN	✓	Si retard >2H50mn
LAD(PNR)	4	954	08H10	3	37,08	111,24	39H05	929	09H15	2 RNN	✓	Si retard >1H45mn
LAD(PNR)	5	928	09H10	5	37,08	185,40	60H40	929	09H15	2 RNN	✓	Si retard >1H45mn
LAD(PNR)	5	928	09H10	5	37,08	185,40	60H55	953	08H10	2 RNN	✓	Si retard >2H50mn
LFW(NIM)	3	306	07H05	2	35,63	71,26	26H10	339	07H10	2 RNN		Si retard >3H50mn
LFW(NIM)	3	306	07H05	2	35,63	71,26	29H25	863	06H25	2 RNN		Si retard >4H35mn
LFW(NIM)	3	860	06H25	1	35,63	35,63	22H50	339	07H10	2 RNN		Si retard >3H50mn
LBV	3	926	07H15	2	42,35	84,70	27H00	977	07H25	2 RNN		Si retard >3H35mn
LBV	4	926	07H15	4	42,35	169,40	51H00	977	07H25	2 RNN		Si retard >3H35mn
LOS	3	132	06H25	2	20,78	41,56	26H25	149	06H10	2 RNN		Si retard >4H50mn
LOS	4	132	06H25	4	20,78	83,12	50H25	149	06H10	2 RNN		Si retard >4H50mn
NBO	3	814	08H30	3	25,00	75,00	26H00	813	08H40	2 RNN		Si retard >2H40mn
NDJ	4	878	05H50	5	50,90	254,50	53H05	818	05H50	2 RNN		Si retard >5H10mn
NDJ(ABV)	3	818	07H55	3	50,90	152,70	21H55	878	07H50	2 RNN		Si retard >3H10mn
NDJ(ABV)	4	818	07H55	4	50,90	203,60	45H55	878	07H50	2 RNN		Si retard >3H10mn
NSI	3	912	06H40	2	48,97	97,94	24H30	775	06H55	2 RNN		Si retard >4H05mn
NSI	3	912	06H40	2	48,97	97,94	26H25	903	06H55	2 RNN		Si retard >4H05mn
NSI	4	912	06H40	4	48,97	195,88	50H25	903	06H55	2 RNN		Si retard >4H05mn
NSI(BGF)	3	775	08H20	3	48,97	146,91	29H50	903	06H55	2 RNN		Si retard >4H05mn
PNR(LAD)	6	928	09H30	8	49,01	392,08	86H00	929	08H00	2 RNN	✓	Si retard >3H00mn
TLV	2	962	04H30	2	46,98	93,96	25H50	963	04H55	1 RNN		Si retard >6H05mn
TLV	3	962	04H30	4	46,98	187,92	49H50	963	04H55	1 RNN		Si retard >6H05mn
TLV	3	962	04H30	3	46,98	140,94	41H10	975	04H50	1 RNN		Si retard >6H10mn
TLV	3	984	04H20	2	46,98	93,96	29H20	975	04H50	1 RNN		Si retard >6H10mn
TLV	3	996	04H20	2	46,98	93,96	27H10	975	04H50	1 RNN	✓	Si retard >6H10mn
ZNZ(DAR)	4	876	09H00	4	0,00	0,00	49H30	876	09H50	2 RNN		Si retard >1H10mn
ZNZ(DAR)	5	876	09H00	6	0,00	0,00	73H30	876	09H50	2 RNN		Si retard >1H10mn

ASIE

Escales	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + menus frais(JAN 2024)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
		N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
BKK	4	152	11H30	4+1CDG	36,71/20,20	167,04	50H15	153	13H15	4 RNN	✓	✓
BKK	4	152(MEP)	11H30	4+1CDG	36,71/20,20	167,04	47H15	169	13H15	4 RNN	✓	✓
BKK	4	168	11H30	4+2CDG	36,71/20,20	187,24	52H25	153	13H15	4 RNN	✓	✓
BKK	4	168	11H30	4+2CDG	36,71/20,20	187,24	49H55	169	13H15	4 RNN	✓	✓
BKK	5	152	11H30	6+1CDG	36,71/20,20	240,56	74H15	153	13H15	4 RNN	✓	✓
BKK	5	152	11H30	6+1CDG	36,71/20,20	240,56	71H15	169	13H15	4 RNN	✓	✓
BLR	4	194	09H35	5	35,82	179,10	49H45	191	11H15	3 RNN		✓
BOM	3	218	08H45	3	35,82	107,46	26H05	217	10H00	3 RNN		Si retard > 1H00mn
BOM	3	218	08H45	3	35,82	107,46	29H30	207	09H55	3 RNN		Si retard > 1H05mn
BOM	4	206	08H40	4	35,82	143,28	50H35	207	09H55	3 RNN		Si retard > 1H05mn
BOM	4	206	08H40	4	35,82	143,28	47H10	217	10H00	3 RNN		Si retard > 1H00mn
BOM	4	218	08H45	5	35,82	179,10	53H30	207	09H55	3 RNN		Si retard > 1H05mn
BOM	5	206	08H40	6	35,82	214,92	74H35	207	09H55	3 RNN		Si retard > 1H05mn
BOM	5	206	08H40	6	35,82	214,92	71H10	217	10H00	3 RNN		Si retard > 1H00mn
BOM	5	218	08H45	7	35,82	250,74	77H30	207	09H55	3 RNN		Si retard > 1H05mn
BOM	5	218	08H45	7	35,82	250,74	74H05	217	10H00	3 RNN		Si retard > 1H00mn
DEL	3	226	09H00	3	35,82	107,46	26H00	225	10H10	3 RNN		Si retard > 0H50mn
DEL	4	214	08H35	3	35,82	107,46	50H00	215	09H45	3 RNN		Si retard > 1H15mn
DEL	5	214	08H35	3	35,82	107,46	74H00	215	09H45	3 RNN		Si retard > 1H15mn
HKG	5	188	12H10	4	48,5	194,00	52H10	185	14H10	4 RNN		✓
HKG	6	188	12H10	6	48,5	291,00	76H10	185	14H10	4 RNN		✓
HND	5	274	13H30	7	41,26	288,82	52H05	279	14H55	4 RNN		✓
HND	5	274	13H30	7	41,26	288,82	53H35	293	14H55	4 RNN		✓
HND	5	282	13H20	9	41,26	371,34	74H15	281	14H45	4 RNN	✓	✓
HND	6	282	13H20	9	41,26	371,34	88H40	279	14H55	4 RNN	✓	✓
HND	6	282	13H20	9	41,26	371,34	98H15	281	14H45	4 RNN	✓	✓
HND	7	274	13H30	7	41,26	288,82	109H40	281	14H45	4 RNN		✓
HND	7	282	13H20	9	41,26	371,34	122H15	281	14H45	4 RNN	✓	✓
ICN	5	264	12H20	6+2CDG	45,95/20,20	316,10	74H05	267	14H40	4 RNN		✓
ICN	6	264	12H20	6+2CDG	45,95/20,20	316,10	98H05	267	14H40	4 RNN		✓
MAA	4	108	09H40	5	39,61	198,05	50H00	115	11H05	3 RNN		✓
MAA	5	108	09H40	5	39,61	198,05	74H00	115	11H05	3 RNN		✓
KIX	6	292	13H15	6+1CDG	41,26/20,20	267,76	97H40	291	14H55	4 RNN	✓	✓
KIX	7	292	13H15	6+1CDG	41,26/20,20	267,76	121H40	291	14H55	4 RNN	✓	✓
NRT	6	146	13H40	9	41,26	371,34	98H00	157	14H55	4 RNN	✓	✓
NRT	7	146	13H40	9	41,26	371,34	122H00	157	14H55	4 RNN	✓	✓
PEK	5	382	11H15	6	32,34	194,04	55H20	381	12H55	4 RNN		✓
PEK	6	382	11H15	8	32,34	258,72	79H20	381	12H55	4 RNN		✓
PVG	5	116	12H45	6	32,34	194,04	52H30	111	14H45	4 RNN		✓
PVG	6	116	12H45	8	32,34	258,72	76H30	111	14H45	4 RNN		✓
PVG	7	116	12H45	10	32,34	323,40	100H30	111	14H45	4 RNN		✓

ASIE

Ecales	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + menus frais(JAN 2024)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
		N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
SGN	5	258	12H25	6+2CDG	37,42/20,20	264,92	74H05	253	14H10	4 RNN	✓	✓
SGN	6	258	12H25	8+2CDG	37,42/20,20	339,76	98H05	253	14H10	4 RNN	✓	✓
SGN	7	258	12H35	10+2CDG	37,42/20,20	414,60	121H50	253	13H25	4 RNN	✓	✓
SGN	9	258	12H35	14+2CDG	37,42/20,20	564,28	170H05	253	13H25	4 RNN	✓	✓
SIN	5	256	12H50	6	46,15	276,90	54H10	257	14H05	4 RNN	✓	✓
SIN	6	256	12H50	8	46,15	369,20	78H10	257	14H05	4 RNN	✓	✓

AMERIQUE SUD

Escalaes	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + menus frais(JAN 2024)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
		N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
BOG	4	422	10H55	4	22,18	88,72	49H50	435	10H15	3 RNN		Si retard >0h35mn
EZE	5	412	13H50	7	30,72	215,04	74H15	411	13H00	4 RNN	✓	✓
FOR	4	404	09H10	4	27,53	110,12	50H00	403	08H50	2 RNN		Si retard >2h10mn
FOR	5	404	09H10	6	27,53	165,18	74H00	403	08H50	2 RNN		Si retard >2h10mn
GIG	4	484	11H30	4+1CDG	27,53/20,20	130,32	50H30	485	11h10	3 RNN		✓
GRU	4	460	11H50	4+1CDG	27,53/20,20	130,32	50H30	459	11H30	3 RNN		✓
GRU	5	454	11H50	4	27,53	110,12	55H30	453	11H15	3 RNN	✓	✓
LIM	4	480	12H45	4+1CDG	38,36/20,20	173,64	50H15	483	12H10	4 RNN		✓
LIM	5	480	12H45	6+1CDG	38,36/20,20	250,36	74H15	483	12H10	4 RNN		✓
LIM	6	480	12H45	8+1CDG	38,36/20,20	327,08	98H15	483	12H10	4 RNN		✓
PTY	4	474	10H55	4+1CDG	43,01/20,20	192,24	50H05	475	10H25	3 RNN		Si retard >0h35mn
PTY	5	474	10H55	6+1CDG	43,01/20,20	278,26	74H05	475	10H25	3 RNN		Si retard >0h35mn
PTY	6	474	10H55	8+1CDG	43,01/20,20	364,28	98H05	475	10H25	3 RNN		Si retard >0h35mn
SCL	5	406	14h20	4+1CDG	31,57/20,20	146,48	50H05	401	13H50	4 RNN	✓	✓
SCL	6	406	14h20	6+1CDG	31,57/20,20	209,62	74H05	401	13H50	4 RNN	✓	✓
SJO	4	428	11H40	4+1CDG	43,55/20,20	194,40	50H05	431	10H25	3 RNN		Si retard >0h25mn

ANTILLES-CARAÏBES-OCEAN INDIEN

Escales	BASE	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + menus frais(JAN 2024)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
			N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
CAY	CDG	3	952	09H15	2	45,60	91,20	26H15	889	08H45	2 RNN		Si retard >2h15mn
CAY	CDG	4	952	09H15	2	45,60	91,20	50H15	889	08H45	2 RNN		Si retard >2h15mn
FDX	ORY	3	842	08H55	2	45,60	91,20	26H50	841	08H15	2 RNN		Si retard >2h45mn
FDX	CDG	3	898	08H55	2	45,60	91,20	26H15	895	08H15	2 RNN		Si retard >2h45mn
HAV	CDG	3	816	10H20	2+1CDG	34,56/20,20	89,32	26H20	817	09H05	3 RNN		Si retard >1h55mn
HAV	CDG	4	816	10H20	4+1CDG	34,56/20,20	158,44	50H20	817	09H05	3 RNN		Si retard >1h55mn
HAV	CDG	5	816	10H20	6+1CDG	34,56/20,20	227,56	74H20	817	09H05	3 RNN		Si retard >1h55mn
MRU	CDG	4	470	11H00	4+1CDG	39,29/20,20	177,36	50H10	473	12H00	3 RNN		✓
MRU	CDG	5	418	11H20	4	39,29	157,16	55H20	417	12H10	3 RNN		✓
MRU	CDG	5	418	11H20	5+1CDG	39,29/20,20	216,65	68H40	473	12H00	3 RNN		✓
MRU	CDG	5	470	11H00	5	39,29	196,45	60H50	417	12H10	3 RNN		✓
MRU	CDG	6	418	11H20	6	39,29	235,74	79H20	417	12H10	3 RNN		✓
PTP	CDG	3	744	08H50	2	45,60	91,20	26H25	745	08H15	2 RNN		Si retard >2h45mn
PTP	ORY	3	750	08H40	2	45,60	91,20	26H35	751	08H15	2 RNN		Si retard >2h45mn
RUN	ORY	4	642	11H00	3	39,36	118,08	34H55	635	11H50	3 RNN	✓	✓
RUN	ORY	4	648	11H00	3	39,36	118,08	38H20	635	11H50	3 RNN	✓	✓
RUN	CDG	4	652	11H00	4+1CDG	39,36/20,20	177,64	50H25	647	11H50	3 RNN	✓	✓
RUN	CDG	5	652	11H00	6+1CDG	39,36/20,20	256,36	74H25	647	11H50	3 RNN	✓	✓
RUN	ORY	5	642	11H00	5	39,36	196,80	58H55	635	11H50	3 RNN	✓	✓
SXM	CDG	3	446	09H20	2	45,60	91,20	27H15	499	08H35	3 RNN		Si retard >2h25mn
SXM	CDG	3	498	09H20	2	45,60	91,20	28H55	479	08H35	3 RNN		Si retard >2h25mn
SXM	CDG	3	498	09H20	2	45,60	91,20	26H20	499	08H35	3 RNN		Si retard >2h25mn
SXM	CDG	4	446	09H10	4	45,60	182,40	47H35	499	08H35	3 RNN		Si retard >2h25mn
SXM	CDG	4	498	09H20	4	45,60	182,40	50H20	499	08H35	3 RNN		Si retard >2h25mn
TNR	CDG	4	934	10H40	5	30,41	152,05	50H10	935	11H20	3 RNN		✓
TNR	CDG	5	934	10H40	7	30,41	212,87	74H10	935	11H20	3 RNN		✓

Barème de points **DDA**

A chaque nouvelle année IATA (une pose DDA au mois de Février, pour une obtention au mois d'avril) les compteurs sont remis à 0, et sont **crédités de 100 points de base + 1.5 points par année d'ancienneté** dans l'entreprise.

DDA Courrier

• Repos non-scindés	- Courrier journée	- 4 points
	- Courrier sans date	- 6 points
	- Courrier avec date	- 8 points
• Repos scindés	- Courrier journée	- 2 points
	- Courrier sans date	- 3 points
	- Courrier avec date	- 4 points

DDA Repos

• Fractionné sans date	- 0 point
• Fractionné avec date	- 4 points
• Non fractionné avec date	- 6 points
• Fractionné avec 2 dates	- 18 points
• Repos base isolé	- 3 points

Pour les PNC en **temps alterné** :

- A 50% : Le nombre de points retirés est multiplié par 2
- A 66% : Le nombre de points retirés est majoré de 2,5 points
- A 75% : Le nombre de points retirés est majoré de 2 points
- A 80% : Le nombre de points retirés est majoré de 1 point
(Sauf pour la période mensuelle de jours de repos sans date)

Voici votre FLY'IR Hiver 24 pour votre CabinPAD

Le FLY'IR tient compte des règles d'utilisation en vigueur.

Nous attirons votre attention sur le fait que les tableaux incluent les rotations types, établies au regard des planches de rotations programmées par l'entreprise.

Le montant des IR est communiqué par le biais du cours comptable, chaque début de mois. Celui qui a été utilisé pour réaliser le FLY'IR, est celui de Janvier 2024.

Par ailleurs les informations peuvent toujours évoluer en fonction des changements opérés en cours de saison.

Nous avons élaboré un document le plus fiable possible, néanmoins pour les prochaines versions, tous vos retours constructifs seront les bienvenus ...

L'équipe **SNPNC AF**



CONTACTS UTILES



CCO
CPPE
Cadre Perm CDG
Cadre Perm ORY
AFCA

0673534396 / 0141565072
0141750776
0630527377 / 0141563982
0141757099
0141568633



Permanence Cité 7/7
Mail

0149195818
snpnc@snpnc.org



[Adhérez en ligne au SNPNC en cliquant ici](#)



[Rejoignez le groupe SNPNC AF en cliquant ici](#)