



Le

FLY'IR

LES ROTATIONS

LONG-COURRIERS

ÉTÉ 2022



À Télécharger...



AMERIQUE NORD

Escalaes	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + menus frais(AVR 2022)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
		N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
ATL	3	682	09H25	2	53,36	106,72	26H35	681	08H30	3 RNN		Si retard >2H40mn
ATL	3	682	09H25	2	53,36	106,72	27H50	687	08H30	3 RNN		Si retard >2H40mn
ATL	3	682	09H25	2	53,36	106,72	30H05	689	08H30	3 RNN		Si retard >2H40mn
ATL	3	686	09H25	2	53,36	106,72	28H35	689	08H30	3 RNN		Si retard >2H30mn
ATL	3	688	09H25	2	53,36	106,72	24H45	687	08H30	3 RNN		Si retard >2H40mn
ATL	3	688	09H25	2	53,36	106,72	27H00	689	08H30	3 RNN		Si retard >2H40mn
ATL	4	682	09H25	4	53,36	213,44	50H35	681	08H30	3 RNN		Si retard >2H40mn
ATL	4	686	09H30	4	53,36	213,44	49H05	681	08H20	2 RNN		Si retard >2H40mn
ATL	4	688	09H30	4	53,36	213,44	47H30	681	08H20	2 RNN		Si retard >2H40mn
ATL	4	688	09H25	4	53,36	213,44	51H00	689	08H30	3 RNN		Si retard >2H40mn
ATL	5	688	09H30	6	53,36	320,16	71H30	681	08H20	2 RNN		Si retard >2H40mn
BOS	3	322	07H35	2	53,36	106,72	26H15	321	06H40	2 RNN		Si retard >4H20mn
BOS	3	334	07H30	2	53,36	106,72	26H25	333	06H40	2 RNN		Si retard >4H20mn
CUN	4	650	10H45	3+1CDG	29,70/19,40	108,50	50H15	651	09H45	3 RNN		Si retard >1h15mn
CUN	5	650	10H45	5+1CDG	29,70/19,40	167,90	74H15	651	09H45	4 RNN		Si retard >1h15mn
CUN	6	650	10H45	7+1CDG	29,70/19,40	227,30	98H15	651	09H45	4 RNN		Si retard >1h15mn
DEN	4	640	10H00	4	53,36	213,44	50H10	641	09H20	3 RNN		Si retard >1h40mn
DEN	5	640	10H00	6	53,36	320,16	74H10	641	09H20	3 RNN		Si retard >1h40mn
DFW	4	146	10H25	4	53,36	213,44	50h05	159	09H25	3 RNN		Si retard >1h35mn
DFW	5	146	10H25	6	53,36	320,16	74H05	159	09H25	3 RNN		Si retard >1h35mn
DTW	3	378	08H25	1	53,36	53,36	26H40	377	07H40	2 RNN		Si retard >3h20mn
IAD	3	026	08H35	1	53,36	53,36	26H05	027	07H35	2 RNN		Si retard >3h25mn
IAD	3	054	08H30	2	53,36	106,72	26H10	055	07H45	2 RNN		Si retard >3h15mn
IAD	4	024	08H35	4	53,36	213,44	50H45	021	07H30	2 RNN		Si retard >3h30mn
IAD	4	024	08H35	4	53,36	213,44	53H00	055	07H45	2 RNN		Si retard >3h15mn
IAD	4	054	08H30	4	53,36	213,44	47H55	021	07H30	2 RNN		Si retard >3h30mn
IAD	6	024	08H35	8	53,36	426,88	98H45	021	07H30	2 RNN		Si retard >3h30mn
IAH(dérogatoire)	3	636	10H35	2	53,36	106,72	26H00	639	09H30	3 RNN		Si retard >1h30mn
IAH	4	636	10H35	4	53,36	213,44	50h00	639	09H30	3 RNN		Si retard >1h30mn
JFK	3	006	08H35	2	53,36	106,72	26H40	007	07H40	2 RNN		Si retard >3h20mn
JFK	3	008	08H15	2+ 1CDG	53,36/19,40	126,12	26H00	009	07H25	2 RNN		Si retard >3h35mn
JFK	3	010	08H10	1	53,36	53,36	26H20	011	07H20	2 RNN		Si retard >3h40mn
JFK	3	014	08H30	2	53,36	106,72	26H40	023	07H20	2 RNN		Si retard >3h40mn
JFK	3	016	08H30	2+ 1CDG	53,36/19,40	126,12	26H00	017	07H25	2 RNN		Si retard >3h35mn
JFK	3	022	08H15	3	53,36	160,08	30H45	015	07H25	2 RNN		Si retard >3h35mn
JFK(ORY)	3	032	08H30	2	53,36	106,72	26H35	019	07H40	2 RNN		Si retard >3h20mn

AMERIQUE NORD

Escales	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + menus frais(AVR 2022)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
		N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
LAX	4	066	11H40	4	53,36	213,44	50H25	065	10H50	3 RNN		Si retard >0h10mn
LAX	4	066	11H40	4+1CDG	53,36/19,40	232,84	53H25	069	11H00	3 RNN		✓
LAX	4	066	11H40	4	53,36	213,44	53H35	077	10H45	3 RNN		Si retard >0h15mn
LAX	4	070	11H40	4	53,36	213,44	52H10	065	10H55	3 RNN		Si retard >0h05mn
LAX	4	070	11H40	4+1CDG	53,36/19,40	232,84	55H10	069	11H00	3 RNN	✓	Si retard >0h10mn
LAX	4	070	11H40	3+1CDG	53,36/19,40	179,48	50H05	073	10H50	3 RNN	✓	Si retard >0h10mn
LAX	4	072	11H45	4+1CDG	53,36/19,40	232,84	50H15	069	11H00	3 RNN		✓
LAX	4	072	11H45	4	53,36	213,44	53H10	077	10H45	3 RNN		Si retard >0h15mn
LAX	4	072	11H45	4	53,36	213,44	53H10	079	10H45	3 RNN		Si retard >0h15mn
LAX	4	076	11H40	3	53,36	160,08	48H05	079	10H45	3 RNN		Si retard >0h15mn
LAX	5	078	11H40	5	53,36	266,80	48H05	077	10H45	3 RNN		Si retard >0h15mn
LAX	5	072	11H45	6	53,36	320,16	71H15	065	10H50	3 RNN		Si retard >0h10mn
LAX	5	072	11H45	5+1CDG	53,36/19,40	286,20	69H10	073	10H50	3 RNN		Si retard >0h10mn
LAX	5	072	11H45	6	53,36	320,16	77H10	077	10H45	3 RNN		Si retard >0h15mn
LAX	5	076	11H40	5	53,36	266,80	66H10	065	10H50	3 RNN		Si retard >0h10mn
LAX	5	076	11H40	5+1CDG	53,36/19,40	286,20	69H10	069	11H00	3 RNN		✓
LAX	5	076	11H40	5	53,36	266,80	72H05	077	10H45	3 RNN		Si retard >0h15mn
LAX	5	078	11H40	5+1CDG	53,36/19,40	286,20	69H10	069	11H00	3 RNN		✓
LAX	5	078	11H40	4+1CDG	53,36/19,40	232,84	63H55	073	10H50	3 RNN		Si retard >0h10mn
LAX	5	078	11H40	5	53,36	266,80	71H55	077	10H45	3 RNN		Si retard >0h15mn
LAX(PPT)	9	072	11H45	8 + 4	53,36/58,32	660,16	55H45/50H10/44H35	065	10H50	5 RNN	✓PPT	Si retard >0h10mn
LAX(PPT)	10	072	11H45	8 + 6	53,36/58,33	776,82	55H45/74H10/44H35	065	10H50	5 RNN	✓PPT	Si retard >0h10mn
MEX	4	174	11H50	3	34,37	103,11	50H20	173	10H40	3 RNN		Si retard >0h20mn
MEX	4	178	11H50	4+1CDG	34,37/19,40	156,88	50H45	179	10H55	3 RNN		Si retard >0h05mn
MEX	5	174	11H50	5	34,37	171,85	74H20	173	10H40	4 RNN		Si retard >0h20mn
MEX	5	174	11H50	5+1CDG	34,37/19,40	191,25	71H00	179	10H55	4 RNN		Si retard >0h05mn
MEX	5	178	11H50	5	34,37	171,85	78H05	173	10H40	4 RNN		Si retard >0h20mn
MIA	3	090	09H45	2	53,36	106,72	26h15	099	08h50	3 RNN		Si retard >2h10mn
MIA	4	090	09H45	5	53,36	266,80	53h15	097	08h55	3 RNN		Si retard >2h05mn
MIA	4	092	09H45	4	53,36	213,44	50H20	097	08h55	3 RNN		Si retard >2h05mn
MIA	4	092	09H45	3	53,36	160,08	47H20	099	08h50	3 RNN		Si retard >2h10mn
MSP	3	672	09H00	1	53,36	53,36	26H10	673	08H15	2 RNN		Si retard >2h45mn
MSP	5	672	09H00	5	53,36	266,80	74H10	673	08H15	3 RNN		Si retard >2h45mn
MSP	6	672	09H00	7	53,36	373,52	98H10	673	08H15	4 RNN		Si retard >2h45mn
ORD	3	136	08H50	2	53,36	106,72	26H20	137	08H05	3 RNN		Si retard >2h55mn
ORD	4	136	08H50	4	53,36	213,44	50H20	137	08H05	3 RNN		Si retard >2h55mn
SEA	4	338	10H20	4	53,36	213,44	50H00	355	09H45	3 RNN		Si retard >1h15mn
SEA	6	338	10H20	8	53,36	426,88	98H00	355	09H45	4 RNN		Si retard >1h15mn
SEA	7	338	10H20	10	53,36	533,60	120H00	355	09H45	4 RNN		Si retard >1h15mn

AMERIQUE NORD

Escales	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + menus frais (AVR 2022)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
		N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
SFO	4	082	11H40	3	53,36	160,08	50h00	085	10H55	3 RNN		Si retard >0h05mn
SFO	4	082	11H40	3	53,36	160,08	52H45	087	10H55	3 RNN		Si retard >0h05mn
SFO	4	084	11H40	4	53,36	213,44	50H00	083	10H55	3 RNN		Si retard >0h05mn
SFO	4	088	11H30	3	53,36	160,08	50H10	087	10H55	3 RNN		Si retard >0h05mn
SFO	5	082	11H40	5	53,36	266,80	74h00	085	10H55	4 RNN		Si retard >0h05mn
SFO	5	082	11H40	5	53,36	266,80	76H45	087	10H55	4 RNN		Si retard >0h05mn
SFO	5	088	11H30	5	53,36	266,80	71H25	085	10H55	3 RNN		Si retard >0h05mn
SFO	5	088	11H30	5	53,36	266,80	74H10	087	10H55	3 RNN		Si retard >0h05mn
YQB	4	352	07H30	4	42,32	169,28	50H20	353	06H45	2 RNN		Si retard >4h15mn
YQB	5	352	07H30	6	42,32	253,92	74H20	353	06H45	2 RNN		Si retard >4h15mn
YUL	3	342	07H35	1	42,32	42,32	26H10	347	06H50	2 RNN		Si retard >4h10mn
YUL	3	344	07H25	2	42,32	84,64	28H15	345	06H55	2 RNN		Si retard >4h05mn
YUL	3	348	07H35	1	42,32	42,32	26H00	349	06H55	2 RNN		Si retard >4h05mn
YUL	4	344	07H25	5	42,32	211,60	58H15	343	07H05	2 RNN		Si retard >3h55mn
YUL	4	346	07H50	4	42,32	169,28	50h15	343	07H05	2 RNN		Si retard >3h55mn
YUL	4	346	07H50	3	42,32	126,96	44h15	345	06H55	2 RNN		Si retard >4h05mn
YVR	4	374	10H10	4	42,32	169,28	50H05	379	09H40	3 RNN	✓	Si retard >1h10mn
YVR	5	374	10H10	6	42,32	253,92	74H05	379	09H40	3 RNN	✓	Si retard >1h10mn
YVR	6	374	10H10	8	42,32	338,56	98H05	379	09H40	4 RNN	✓	Si retard >1h10mn
YYZ	3	356	08H00	2	42,32	84,64	26H20	351	07H15	2 RNN		Si retard >3h45mn
YYZ	3	356	08H00	2	42,32	84,64	29H20	357	07H35	2 RNN		Si retard >3h25mn
YYZ	4	356	08H00	4	42,32	169,28	50H20	351	07H15	2 RNN		Si retard >3h45mn
YYZ	4	386	08H20	3	42,32	126,96	47H25	351	07H15	2 RNN		Si retard >3h45mn

AFRIQUE / MOYEN-ORIENT

Escales	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + menus frais(AVR 2022)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
		N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
ACC	3	584	06H30	3	29,37	88,11	30H05	586	06H35	2 RNN		Si retard >4H25mn
ACC	3	584	06H30	3	29,37	88,11	30H05	914	06H35	2 RNN		Si retard >4H25mn
ACC(OUA)	3	586	07H00	2	29,37	58,74	25H25	914	06H35	2 RNN		Si retard >4H25mn
ACC(OUA)	3	914	07H00	2	29,37	58,74	20H50	584	07H15	2 RNN		Si retard >3H45mn
ABJ	3	702	06H15	2	42,84	85,68	26H40	703	06H25	2 RNN		Si retard >4H35mn
ABJ	3	704	06H30	2	42,84	85,68	26H25	705	06H35	2 RNN		Si retard >4H25mn
ABJ(BKO)	3	704	06H30	2	42,84	85,68	21H35	947	06H20	2 RNN		Si retard >2H15mn
ABJ(BKO)	3	940	05H35	3	42,84	128,52	30H00	705	06H35	2 RNN		Si retard >4H25mn
BZV	3	716	07H35	2	49,03	98,06	27H45	722	07H50	2 RNN		Si retard >3H10mn
BZV	3	736	07H35	2	49,03	98,06	27H45	722	07H50	2 RNN		Si retard >3H10mn
BZV(FIH)	3	716	07H35	2	49,03	98,06	25H30	736	08H25	2 RNN		Si retard >2H35mn
BZV(FIH)	3	722	08H20	2	49,03	98,06	23H15	716	08H25	2 RNN		Si retard >2H35mn
BEY	1	564	04H10	1 IR CDG	19,40	19,40	-----	565(MEP)	04H40	1 RNN		Si retard >7H20mn
BEY	1	64(MEP)	04H10	1 IR CDG	19,40	19,40	-----	565	04H40	1 RNN		Si retard >6H20mn
BEY	2	564	04H10	2	17,42	34,84	25H50	565	04H40	1 RNN		Si retard >6H20mn
BEY	3	556	04H10	2	17,42	34,84	28H05	529	04H45	1 RNN		Si retard >6H15mn
BEY	3	556	04H10	3	17,42	52,26	41H40	565	04H45	1 RNN		Si retard >6H15mn
BEY	3	564	04H15	3	17,42	52,26	36H05	529	04H45	1 RNN		Si retard >6H15mn
BJL	3	781	06H10	2	22,25	44,50	27H30	780	05H55	2 RNN		Si retard >5H05mn
BJL(NKC)	3	780	06H40	2	22,25	44,50	49H30	780	05H55	2 RNN		Si retard >5H05mn
BJL(NKC)	3	780	06H40	3	22,25	66,75	47H30	781	06H30	2 RNN		Si retard >4H30mn
BJL(NKC)	3	781	06H10	3	22,25	66,75	49H30	781	06H30	2 RNN		Si retard >4H30mn
CAI	3	570	04H15	2	26,45	52,90	27H10	551	04H45	3 RNN		Si retard >6H15mn
CKY	3	592	06H15	2	35,37	70,74	26H35	596	06H15	2 RNN		Si retard >4H45mn
CKY	3	592	06H15	2	35,37	70,74	26H35	597	06H15	2 RNN		Si retard >4H45mn
CKY(FNA)	3	596	07H15	2	35,37	70,74	25H30	597	06H15	2 RNN		Si retard >4H45mn
COO	3	800	06H20	3	37,52	112,56	26H20	805	06H25	2 RNN		Si retard >4H35mn
COO	4	800	06H20	5	37,52	187,60	50H20	805	06H25	2 RNN		Si retard >4H35mn
DSS	3	718	05H40	3	47,28	141,84	26H35	719	05H30	2 RNN		Si retard >5H30mn
DXB	3	658	06H55	2	51,30	102,60	25H55	659	07H15	2 RNN	✓	Si retard >3H45mn
DXB	3	662	06H50	3	51,30	153,90	26H05	655	07H15	2 RNN	✓	Si retard >3H45mn
DXB	4	658	06H55	4	51,30	205,20	49H55	659	07H15	2 RNN	✓	Si retard >3H45mn
JIB	3	668	07H00	2	51,47	102,94	15H40	669	07H30	2 RNN	✓	Si retard >3H30mn
JNB	4	990	10H40	3	21,26	63,78	32H45	995	10H55	3 RNN	✓	Si retard >0H05mn
LAD	3	944	08H20	1	28,92	28,92	15H25	945	08h25	2 RNN	✓	Si retard >2H35mn
LBV	3	926	06H55	2	42,36	84,72	28H20	977	07H05	2 RNN		Si retard >3H55mn
LBV	4	926	06H55	4	42,36	169,44	52H20	977	07H05	2 RNN		Si retard >3H55mn
LFW	3	911	06H20	2	35,64	71,28	27H30	910	06H35	2 RNN		Si retard >4H25mn
LFW(NIM)	3	910	07H05	2	35,64	71,28	23H30	911	07H05	2 RNN		Si retard >3H55mn
LOS	3	104	06H25	3	44,15	132,45	26H20	149	06H25	2 RNN		Si retard >4H35mn
LOS	4	104	06H25	5	44,15	220,75	50H20	149	06H25	2 RNN		Si retard >4H35mn

AFRIQUE / MOYEN-ORIENT

Escalaes	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + menus frais(AVR 2022)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
		N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
NBO	3	814	08H05	3	33,36	100,08	26H15	813	08H30	2 RNN	✓	Si retard >2H30mn
NBO	4	814	08H05	5	33,36	166,80	50H15	813	08H30	2 RNN	✓	Si retard >2H30mn
NBO	5	814	08H05	7	33,36	233,52	74H15	813	08H30	2 RNN	✓	Si retard >2H30mn
NDJ	3	858	05H50	3	50,93	152,79	29H15	818	05H50	2 RNN		Si retard >5H10mn
NDJ	4	878	05H50	5	50,93	254,65	53H15	818	05H50	2 RNN		Si retard >5H10mn
NDJ(ABV)	4	818	07H50	4	50,93	203,72	45H45	878	07H50	2 RNN		Si retard >3H10mn
NDJ(ABV)	4	818	07H50	4	50,93	203,72	45H45	858	07H50	2 RNN		Si retard >3H10mn
NSI	3	898	06H35	2	48,98	97,96	26H40	903	06H45	2 RNN		Si retard >4H15mn
NSI	4	773	06H35	4	48,98	195,92	42H50	903	06H45	2 RNN		Si retard >4H15mn
NSI(BGF)	3	898	06H35	2	48,98	97,96	34H35	773	08H15	2 RNN		Si retard >2H45mn
PNR	3	830	07H45	2	49,03	98,06	26H50	835	08H00	2 RNN		Si retard >3H00mn
PNR	4	830	07H45	4	49,03	196,12	50H50	835	08H00	2 RNN		Si retard >3H00mn
SSG(DLA)	3	958	07H15	3	55,37	166,11	26H10	961	07H25	2 RNN		Si retard >3H35mn
SSG(DLA)	4	958	07H15	5	55,37	276,85	50H10	961	07H25	2 RNN		Si retard >3H35mn
TLV	2	962	04H15	2	61,04	122,08	25H50	963	04H40	1 RNN		Si retard >6H20mn
TLV	2	962	04H15	1	61,04	61,04	17H10	975	04H45	1 RNN		Si retard >6H15mn
TLV	2	984	04H20	1	61,04	61,04	14H00	963	04H40	1 RNN		Si retard >6H20mn
ZNZ(NBO)	5	838	08H55	6	27,88	167,28	73H30	838	09H50	2 RNN		Si retard >1H10mn
ZNZ(NBO)	6	838	08H55	8	27,88	223,04	97H30	838	09H50	2 RNN		Si retard >1H10mn

ASIE

Escales	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + menus frais(AVR 2022)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
		N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
BKK(covid)	3	166	11H25	3+1CDG	44,91/19,40	154,13	31H55	165	12H30	4 RNN	✓	✓
BKK(covid)	4	166	11H25	5+1CDG	44,91/19,40	243,95	47H55	165	12H30	4 RNN	✓	✓
BKK(covid)	4	166	11H25	4+1CDG	44,91/19,40	199,04	47H40	253	12H30	4 RNN	✓	✓
BKK-SGN(covid)	4	258	13H55	5+1CDG	44,91/19,40	243,95	47H45	253	12H30	4 RNN	✓	✓
BKK	5	166	11H25	7+1CDG	44,91/19,40	332,47	77H55	165	12H30	4 RNN	✓	✓
BKK	6	166	11H25	8+1CDG	44,91/19,40	377,68	93H55	165	12H30	4 RNN	✓	✓
BLR (dégrogatoire)	3	194	09H30	3	38,05	114,15	25H50	191	10H15	3 RNN	✓	Si retard > 0H45mn
BLR	4	194	09H30	5	38,05	190,25	49H50	191	10H15	3 RNN	✓	Si retard > 0H45mn
BOM	3	218	08H45	3	43,06	129,18	26H05	217	09H30	3 RNN		Si retard > 1H30mn
BOM	4	218	08H45	5	43,06	215,30	50H05	217	09H30	2 RNN		Si retard > 1H30mn
DEL	3	226	09H00	3	40,19	120,57	26H00	225	09H40	3 RNN		Si retard > 1H20mn
DEL	4	226	08H10	5	40,19	200,95	50H00	225	09H40	2 RNN		Si retard > 1H20mn
HND	5	274	11H50	6	58,36	350,16	54H00	293	12H30	4 RNN		✓
HND	6	274	11H50	8	58,36	466,88	78H00	293	12H30	4 RNN		✓
ICN	4	264	11H00	4+2CDG	57,84/19,40	270,16	49H55	267	12H05	4 RNN	✓	✓
ICN	4	264(MEP)	11H00	4+1CDG	57,84/19,40	250,76	41H40	193	14H25	4 RNN	✓	✓
ICN	4	264(MEP)	12H25	4+1CDG	57,84/19,40	250,76	47H25	393	14H25	4 RNN	✓	✓
ICN	4	264	12H25	4+2CDG	57,84/19,40	270,16	50H25	267(MEP)	14H25	4 RNN	✓	✓
ICN	5	264(MEP)	12H25	6+1CDG	57,84/19,40	366,44	67H25	393	14H25	4 RNN	✓	✓
ICN	6	198	12H25	9	57,84	655,64	95H45	125	14H25	4 RNN		✓
ICN	6	264(MEP)	12H25	8+1CDG	57,84/19,40	482,12	89H40	193	14H25	4 RNN	✓	✓
ICN	7	264	12H25	10+1CDG	57,84/19,40	597,80	113H40	193	14H25	4 RNN	✓	✓
ICN	7	198	10H55	10	57,84	578,40	107H25	193	11H55	4 RNN	✓	✓
ICN	7	264	11H00	10+1CDG	57,84/19,40	597,80	114H40	193	11H55	4 RNN	✓	✓
ICN-PEK(covid)	4	264(MEP)	11H00	4+1CDG	57,84/19,40	250,76	40H10	393	13H15	4 RNN		✓
ICN-PEK(covid)	6	264(MEP)	12H25	7+2CDG	57,84/19,40	443,68	39H15/53H15	267(MEP)	14H25	4 RNN	✓	✓
ICN-PEK(covid)	7	264	12H25	9+2CDG	57,84/19,40	559,36	69H35/45H05	267	14H25	4 RNN	✓	✓
ICN-PEK(covid)	8	112	12H25	12+1CDG	57,84/19,40	713,48	48H10/93H05	267	14H25	4 RNN	✓	✓
ICN-TSN(covid)	5	382	11H50	5+1CDG	57,84/19,40	308,60	60H40	267(MEP)	12H05	4 RNN		✓
ICN-TSN(covid)	6	264(MEP)	12H25	7+2CDG	57,84/19,40	443,68	33H45/57H10	267(MEP)	14H25	4 RNN	✓	✓
ICN-TSN(covid)	6	264(MEP)	12H25	7+2CDG	57,84/19,40	443,68	33H45/56H10	267	14H25	4 RNN	✓	✓
ICN-PVG	8	198	10H55	11+1CDG	57,84/19,40	655,64	73H10/56H30	267	12H05	4 RNN	✓	✓
ICN-PVG	8	198	12H25	11+1CDG	57,84/19,40	655,64	97H05/33H25	267	14H25	4 RNN	✓	✓
ICN-PVG	9	264	12H25	13+1CDG	57,84/19,40	771,32	31H25/33H25	193	14H25	4 RNN	✓	✓
ICN-PVG	5	264(MEP)	12H25	5+2CDG	57,84/19,40	328,00	31H25/33H25	267	14H25	4 RNN	✓	✓
ICN-PVG	6	264(MEP)	12H25	7+2CDG	57,84/19,40	443,68	31H25/58H25	267	14H25	4 RNN	✓	✓
ICN-PVG	7	264(MEP)	12H25	9+2CDG	57,84/19,40	559,36	31H25/81H25	267	14H25	4 RNN	✓	✓
ICN-PVG	7	264	11H00	9+2CDG	57,84/19,40	559,36	80H25/32H30	267	12H05	4 RNN	✓	✓
MAA	4	108	09H55	5	37,19	185,95	49H45	121	10H25	3 RNN		Si retard > 0H35mn
MAA	5	108	09H55	7	37,19	260,33	73H45	121	10H25	3 RNN		Si retard > 0H35mn

ASIE

Escalaes	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + menus frais (AVR 2022)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
		N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
KIX	4	292	11H40	4+1CDG	58,36/19,40	252,84	49H45	291	12H20	4 RNN	✓	✓
KIX	4	292	12H45	4+1CDG	58,36/19,40	252,84	48H40	291	15H30	4 RNN	✓	✓
KIX	5	292	11H40	6+1CDG	58,36/19,40	369,56	73H45	291	12H20	4 RNN	✓	✓
KIX	6	292	12H45	8+1CDG	58,36/19,40	486,28	98H00	291	12H20	4 RNN	✓	✓
KIX	7	292	12H45	10+1CDG	58,36/19,40	603,00	122H00	291	12H20	4 RNN	✓	✓
NRT	4	276	11H55	4+2CDG	58,36/19,40	272,24	50H10	275	12H35	4 RNN	✓	✓
NRT	5	276	11H55	6+2CDG	58,36/19,40	388,96	74H10	275	12H35	4 RNN	✓	✓
NRT	5	276	13H45	6+2CDG	58,36/19,40	388,96	74H10	275	16H10	4 RNN	✓	✓
NRT	5	276	13H45	6+2CDG	58,36/19,40	388,96	75H15	275 ^(MEP)	16H10	4 RNN	✓	✓
NRT	6	276	13H45	8+2CDG	58,36/19,40	505,68	98H10	275	16H10	4 RNN	✓	✓
NRT	7	276	13H45	10+2CDG	58,36/19,40	622,40	122H10	275	16H10	4 RNN	✓	✓
NRT	8	276	13H45	12+2CDG	58,36/19,40	739,12	144H10	275	16H10	4 RNN	✓	✓
NRT	9	276	13H45	14+2CDG	58,36/19,40	855,84	170H10	275	16H10	4 RNN	✓	✓
SIN	5	256	12H55	6	49,56	297,36	54H50	257	13H30	4 RNN		✓
SIN	6	256	12H55	8	49,56	396,48	78H50	257	13H30	4 RNN		✓

AMERIQUE SUD

Ecales	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + menus frais(AVR 2022)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
		N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
BOG	4	428	10H40	3	21,00	63,00	52H35	429	10H20	3 RNN		Si retard >0h40mn
EZE	5	228	13H25	4+1CDG	30,49/19,40	141,36	53H55	229	13H00	4 RNN	✓	✓
EZE	6	228	13H25	6+1CDG	30,49/19,40	202,34	77H55	229	13H00	4 RNN	✓	✓
FOR	4	416	09H10	4	31,87	127,48	50H05	415	09H00	2 RNN		Si retard >2h00mn
FOR	5	416	09H00	6	31,87	191,22	74H05	415	09H00	3 RNN		Si retard >2h00mn
GIG	4	442	11H25	4+1CDG	31,87/19,40	146,88	50H20	443	11h15	3 RNN		✓
GRU	4	456	11H50	4	31,87	127,48	50H00	459	11H25	3 RNN		✓
GRU	5	454	11H50	4+1CDG	31,87/19,40	146,88	56H40	457	11H25	3 RNN	✓	✓
GRU	5	456	11H50	6	31,87	191,22	74H00	459	11H25	3 RNN		✓
LIM	4	486	12H25	4+1CDG	35,55/19,40	160,00	50H20	483	12H15	4 RNN		✓
LIM	5	486	12H25	6+1CDG	35,55/19,40	233,00	74H20	483	12H15	4 RNN		✓
LIM	6	486	12H25	8+1CDG	35,55/19,40	304,00	98H20	483	12H15	4 RNN		✓
PTY	4	474	10H50	4+1CDG	41,17/19,40	184,08	50H15	475	10H20	3 RNN		Si retard >0h40mn
PTY	5	474	10H50	6+1CDG	41,17/19,40	267,42	74H15	475	10H20	4 RNN		Si retard >0h40mn
SCL	5	406	14h30	4+1CDG	39,84/19,40	178,76	51H55	401	13H55	4 RNN	✓	✓
SCL	6	406	14h30	6+1CDG	39,84/19,40	258,44	75H55	401	13H55	4 RNN	✓	✓
SCL	7	406	14h30	8+1CDG	39,84/19,40	338,12	99H55	401	13H55	4 RNN	✓	✓
SJO	4	430	11H15	4+1CDG	34,79/19,40	158,56	50H20	431	10H45	3 RNN		Si retard >0h15mn
SJO	5	430	11H15	6+1CDG	34,79/19,40	228,14	74H20	431	10H45	4 RNN		Si retard >0h15mn

ANTILLES-CARAÏBES-OCEAN INDIEN

Ecales	BASE	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + menus frais(AVR 2022)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
			N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
CAY	ORY	3	852	08H55	2	49,20	98,40	26H40	853	08H25	2 RNN		Si retard >2h35mn
CAY	ORY	4	870	09h00	4	49,20	196,80	50H05	867	08H45	2 RNN		Si retard >2h15mn
CAY	ORY	5	870	09h00	6	49,20	295,20	74H05	867	08H45	3 RNN		Si retard >2h15mn
FDF	CDG	3	808	08H50	1	49,20	49,20	26H20	809	08H15	2 RNN		Si retard >2h45mn
FDF	ORY	3	842	08H40	2	49,20	98,40	27H40	841	08H15	2 RNN		Si retard >2h45mn
FDF	ORY	3	844	08H40	2	49,20	98,40	26H20	845	08H15	2 RNN		Si retard >2h45mn
FDF	ORY	4	842	08H40	4	49,20	196,80	50H20	841	08H15	2 RNN		Si retard >2h45mn
HAV	CDG	3	950	09H55	2	32,67	65,34	26H20	943	09H10	3 RNN		Si retard >1h50mn
HAV	CDG	4	950	09H55	4	32,67	130,68	50H20	943	09H10	3 RNN		Si retard >1h50mn
MRU(dérogatoire)	CDG	4	470	11H05	3	38,74	116,22	31H30	473	11H40	3 RNN		✓
MRU	CDG	5	470	11H05	5	38,74	193,70	55H30	473	11H40	3 RNN		✓
PTP	CDG	3	762	08H50	2	48,96	97,92	26H25	763	08H10	2 RNN		Si retard >2h55mn
PTP	ORY	3	792	08H40	2	48,96	97,92	26H40	795	08H00	2 RNN		Si retard >3h00mn
PTP	ORY	3	794	08H40	1 +1CDG	48,96/19,40	68,36	27H00	797	08H00	2 RNN		Si retard >3h00mn
PUJ	CDG	3	741	09H05	2	0,00	0,00	26H45	969	08H35	3 RNN		Si retard >2h25mn
PUJ	CDG	3	968	09H15	2	0,00	0,00	26H35	969	08H35	2 RNN		Si retard >2h25mn
PUJ(SDQ)	CDG	3	741	09H05	2	0,00	0,00	26H35	760	09H35	3 RNN		Si retard >1h35mn
PUJ(SDQ)	CDG	3	760	09H05	2	0,00	0,00	26H35	741	09H35	3 RNN		Si retard >1h35mn
PUJ(SDQ)	CDG	3	968	09H15	2	0,00	0,00	26H25	741	09H35	3 RNN		Si retard >1h35mn
RUN	CDG	4	646	11H00	4+1CDG	39,36/19,40	176,84	52H30	635	11H20	3 RNN	✓	✓
RUN	CDG	5	646	11H00	6+1CDG	39,36/19,40	255,56	76H30	635	11H20	3 RNN	✓	✓
RUN	ORY	4	642	11H00	4	39,36	157,44	46H15	645	11H20	3 RNN	✓	✓
RUN	ORY	4	644	11H00	3	39,36	118,08	39H05	671	11H20	3 RNN	✓	✓
SXM	CDG	3	498	09H05	2	45,60	91,20	26H10	499	08H20	3 RNN		Si retard >2h40mn
TNR(dérogatoire)	CDG	3	934	10H35	3	20,44	61,32	26H50	935	11H05	3 RNN		✓
TNR	CDG	4	934	10H35	5	20,44	102,20	50H50	935	11H05	3 RNN		✓
TNR	CDG	5	934	10H35	7	20,44	143,08	74H50	935	11H05	3 RNN		✓

Barème de points DDA

A chaque nouvelle année IATA (une pose DDA au mois de Février, pour une obtention au mois d'avril) les compteurs sont remis à 0, et sont **crédités de 100 points de base + 1.5 points par année d'ancienneté** dans l'entreprise.

DDA Courrier

• Repos non-scindés	- Courrier journée	- 4 points
	- Courrier sans date	- 6 points
	- Courrier avec date	- 8 points
• Repos scindés	- Courrier journée	- 2 points
	- Courrier sans date	- 3 points
	- Courrier avec date	- 4 points

DDA Repos

• Fractionné sans date	- 0 point
• Fractionné avec date	- 4 points
• Non fractionné avec date	- 6 points
• Fractionné avec 2 dates	- 18 points
• Repos base isolé	- 3 points

Pour les PNC en **temps alterné** :

- A 50% : Le nombre de points retirés est multiplié par 2
- A 66% : Le nombre de points retirés est majoré de 2,5 points
- A 75% : Le nombre de points retirés est majoré de 2 points
- A 80% : Le nombre de points retirés est majoré de 1 point
(Sauf pour la période mensuelle de jours de repos sans date)

Voici votre FLY'IR **ÉTÉ 22** pour votre CabinPAD

Le FLY'IR tient compte des règles d'utilisation en vigueur, et des dérogations dues à la crise COVID et à la guerre en Ukraine.

Nous attirons votre attention sur le fait que les tableaux incluent les rotations types, établies au regard des planches de rotations programmées par l'entreprise.

Le montant des IR est communiqué par le biais du cours comptable, chaque début de mois. Celui qui a été utilisé pour réaliser le FLY'IR, est celui d'Avril 2022.

Par ailleurs les informations peuvent toujours évoluer en fonction des changements opérés en cours de saison.

Nous avons élaboré un document le plus fiable possible, néanmoins pour les prochaines versions, tous vos retours constructifs seront les bienvenus ...

L'équipe **SNPNC AF**



CONTACTS UTILES



CCO	0673534396 / 0141565072
CPPE	0141750776
Cadre Perm CDG	0630527377 / 0141563982
Cadre Perm ORY	0141757099
AFCA	0141568633
Services Vocaux PN	TOKEN / 0141750776



Permanence Cité 7/7	0630601905 / 0141564186
Dôme	0149195818
Mail	snpnc@snpnc.org



[Adhérez en ligne au SNPNC en cliquant ici](#)



[Rejoignez le groupe SNPNC AF en cliquant ici](#)